

LISTA DAS BARRAS

| N | Aço | Ø (mm) | Quant. | C. Unit. (cm) | C. Total (m) |
|----|------|--------|--------|---------------|--------------|
| 1 | CA50 | 12,5 | 4 | 902 | 36,08 |
| 2 | CA50 | 12,5 | 4 | 880 | 35,20 |
| 3 | CA50 | 12,5 | 8 | 536 | 42,88 |
| 4 | CA50 | 12,5 | 8 | 527 | 42,16 |
| 5 | CA50 | 12,5 | 8 | 517 | 41,36 |
| 6 | CA50 | 12,5 | 8 | 305 | 24,40 |
| 7 | CA50 | 12,5 | 16 | 264 | 42,24 |
| 8 | CA50 | 10 | 40 | 1200 | 480,00 |
| 9 | CA50 | 10 | 10 | 912 | 91,20 |
| 10 | CA50 | 10 | 36 | 494 | 177,84 |
| 11 | CA50 | 10 | 44 | VAR. | 177,76 |
| 12 | CA50 | 10 | 8 | 400 | 32,00 |
| 13 | CA50 | 10 | 40 | 292 | 116,80 |
| 14 | CA50 | 10 | 158 | 273 | 431,34 |
| 15 | CA50 | 10 | 92 | 259 | 238,28 |
| 16 | CA50 | 10 | 24 | VAR. | 49,80 |
| 17 | CA50 | 10 | 104 | VAR. | 212,68 |
| 18 | CA50 | 10 | 80 | 155 | 124,00 |
| 21 | CA50 | 8 | 40 | 1200 | 480,00 |
| 22 | CA50 | 8 | 36 | 479 | 172,44 |
| 23 | CA50 | 8 | 44 | VAR. | 171,16 |
| 24 | CA50 | 8 | 40 | 332 | 132,80 |
| 25 | CA50 | 8 | 16 | 289 | 46,24 |
| 26 | CA50 | 8 | 158 | 263 | 415,54 |
| 27 | CA50 | 8 | 76 | 249 | 189,24 |
| 28 | CA50 | 8 | 104 | VAR. | 254,28 |
| 29 | CA50 | 8 | 128 | 202 | 258,56 |
| 30 | CA50 | 8 | 24 | VAR. | 47,40 |
| 31 | CA50 | 8 | 168 | 190 | 319,20 |
| 32 | CA50 | 10 | 118 | 45 | 53,10 |
| 33 | CA50 | 10 | 118 | 178 | 210,04 |

Não existe(m) a(s) barra(s): 19-20

RESUMO

| Aço | Ø (mm) | Comprimento (m) | kg/m | Peso Parcial (kg) |
|-----------------|--------|-----------------|--------|-------------------|
| CA50 | 12,5 | 264,32 | 0,9630 | 255 |
| CA50 | 10 | 2394,84 | 0,6170 | 1478 |
| CA50 | 8 | 2486,86 | 0,3950 | 982 |
| Peso Total (kg) | | | | 2715 |

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM CENTÍMETRO, BITOLAS EM MILÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO.
- 2 - AÇO CA-50.
- 3 - COBRIMENTO DA ARMADURA = 4cm.
- 4 - DOBRAMENTO DAS BARRAS CONFORME NBR-6118.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

1 - EEI2204-LC-109-4-DE-J02-001 A 014 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI - PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS - PONTE - DESENHOS DE FORMAS

0 04/12/23 E DGCA ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS

0 11/08/23 E DGCA EMISSÃO INICIAL

REV. DATA TIPO POR DESCRIÇÃO

EMISSIONES

TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO (H) CANCELADO (B) BÁSICO (E) EXECUTIVO (I) TOPOGRAFIA (C) PARA CONHECIMENTO (G) AS BUILT (J) PARA COTAÇÃO

CLIENTE: **MRS**

FIRMA CONTRATADA: **JMSouto**
ENGENHARIA E CONSULTORIA

TÍTULO: PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PONTE - TR1 / TR6 - ARMAÇÃO - 2ª PARTE 21/28

RESPONSÁVEL: _____ DATA: 11/08/2023

DES. _____ DATA: 11/08/2023

VER. _____ DATA: 11/08/2023

APROV. _____ DATA: 11/08/2023

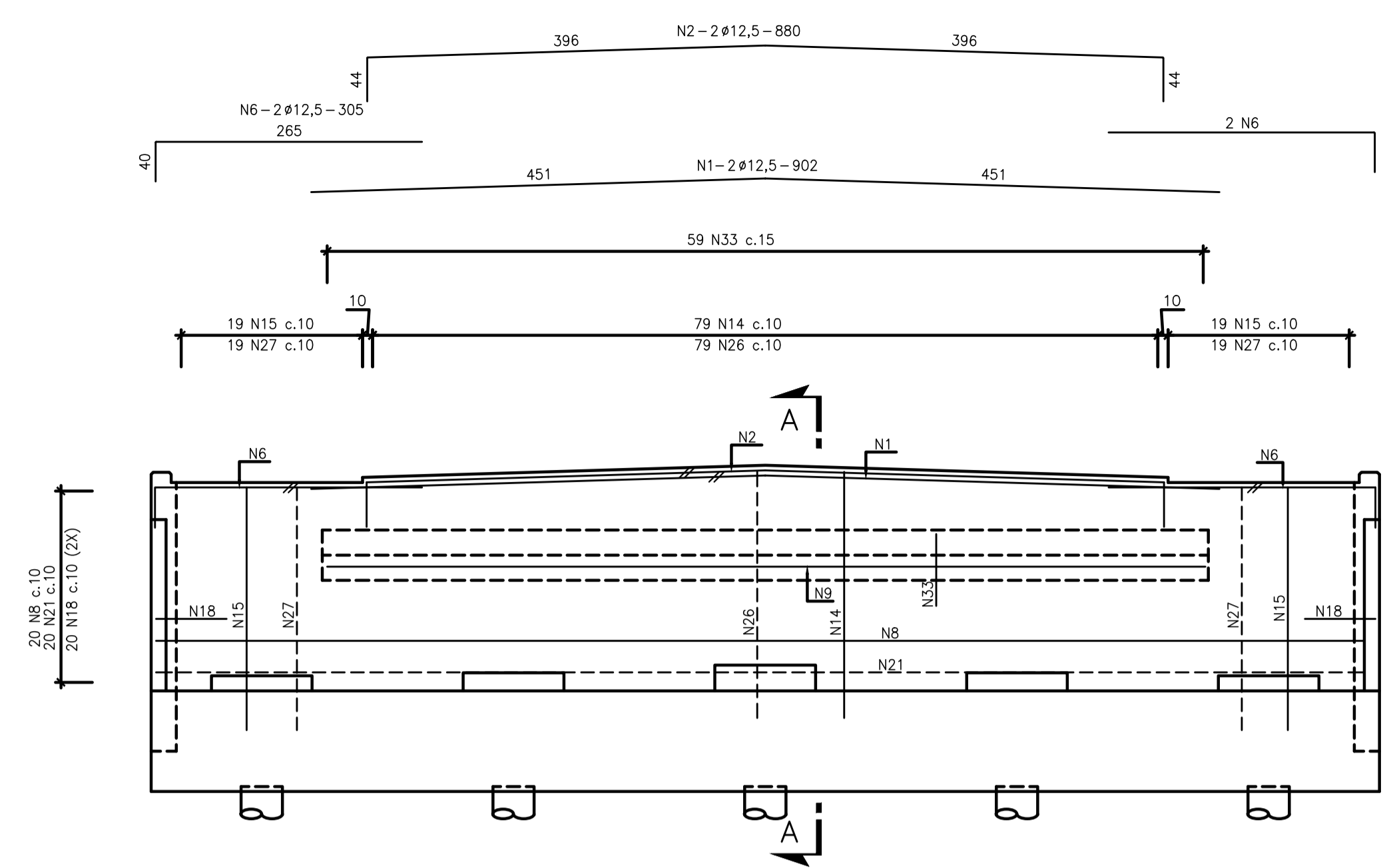
FERROVIA MRS

TRECHO: LINHA CENTRO

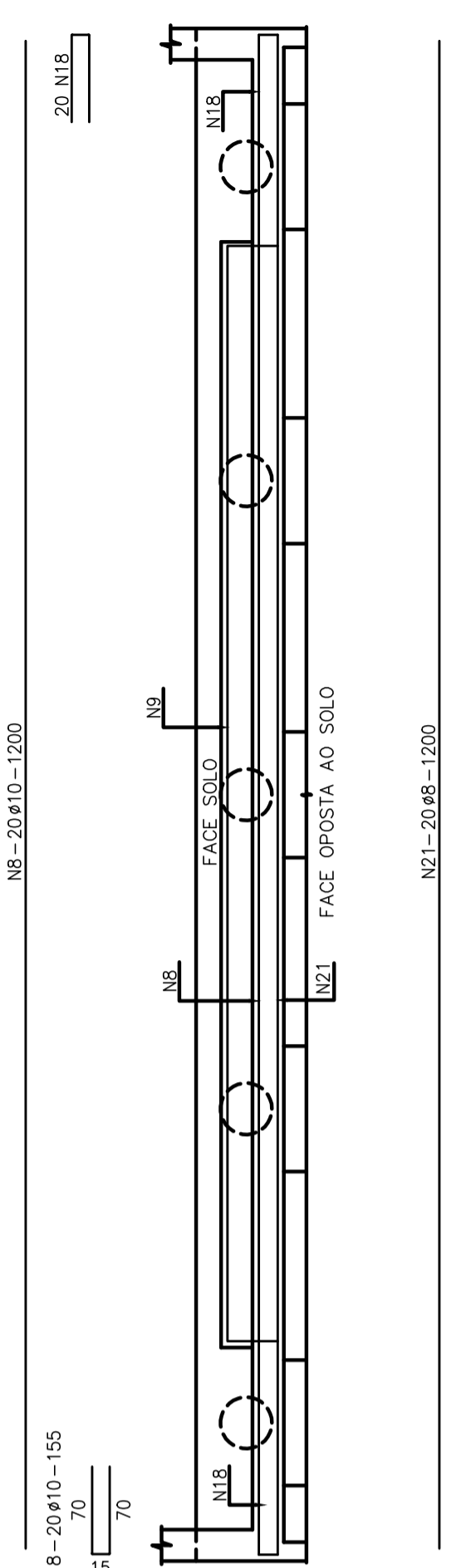
SUBTRECHO: KM 109+888

ESCALA: N° MRS E1/2204-LC-109-4-DE-J02-018

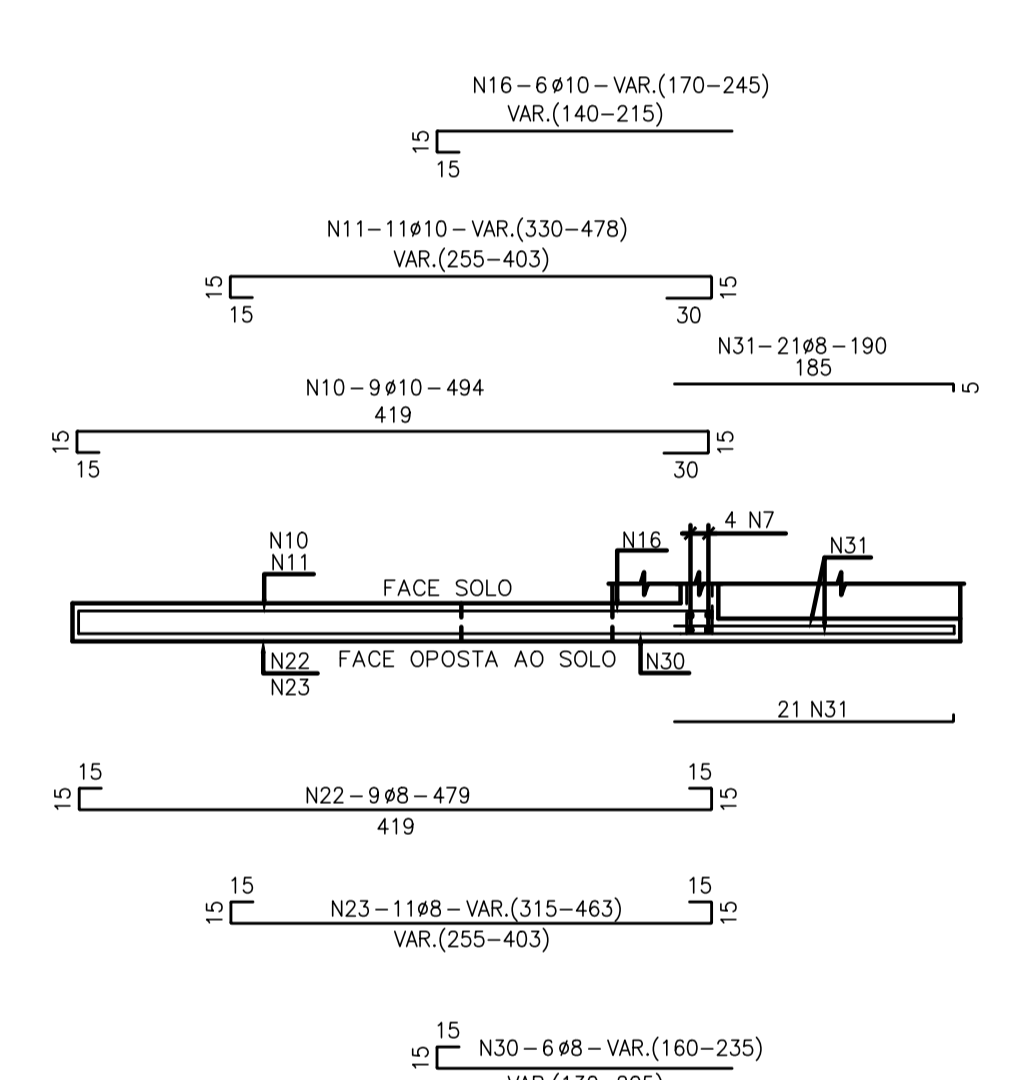
INDICADA: N° PROJ. JMRS07B9-02-1-0E-DET-0021



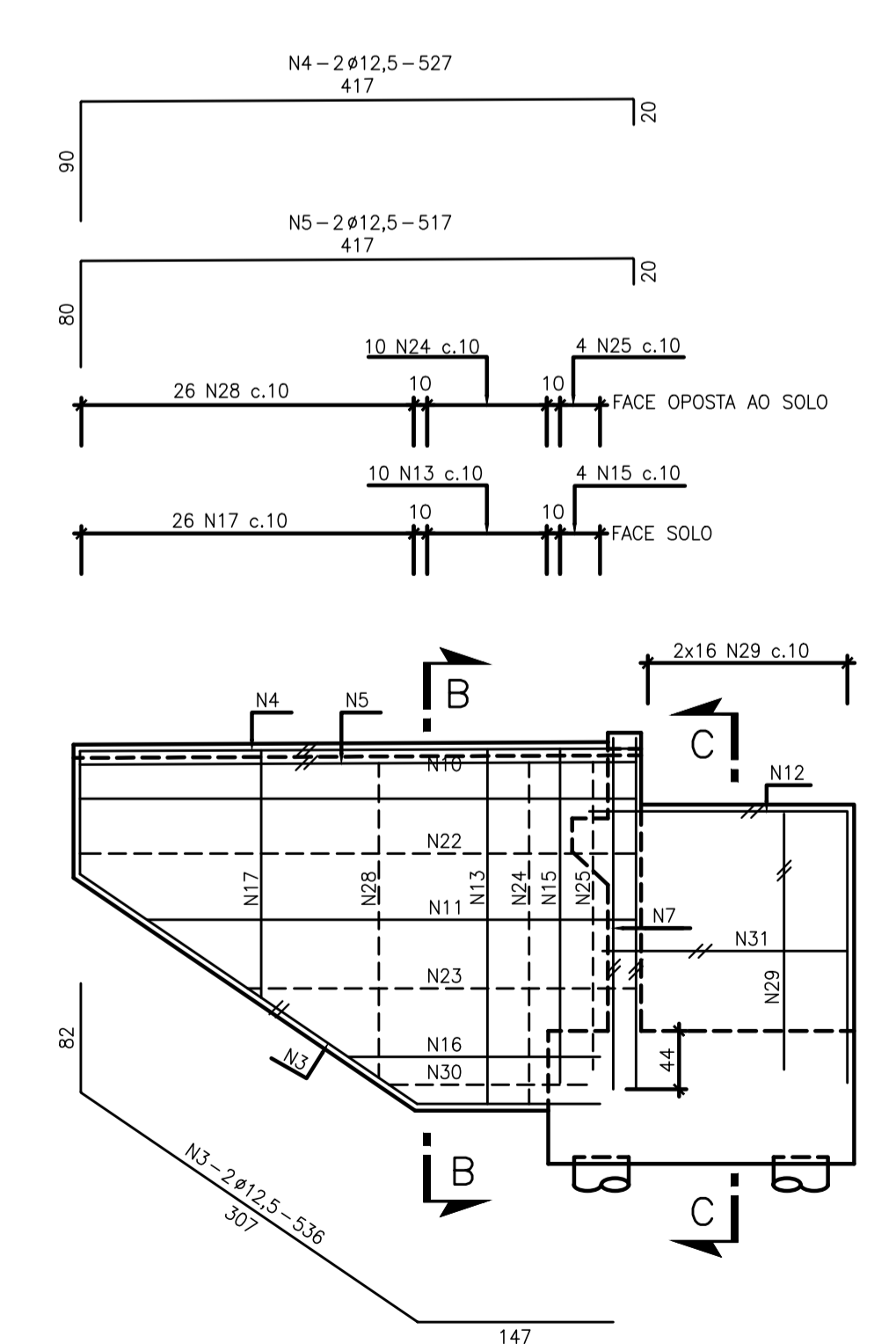
CORTINAS 1 E 6 (2X) - ELEVAÇÃO
ESC 1:50



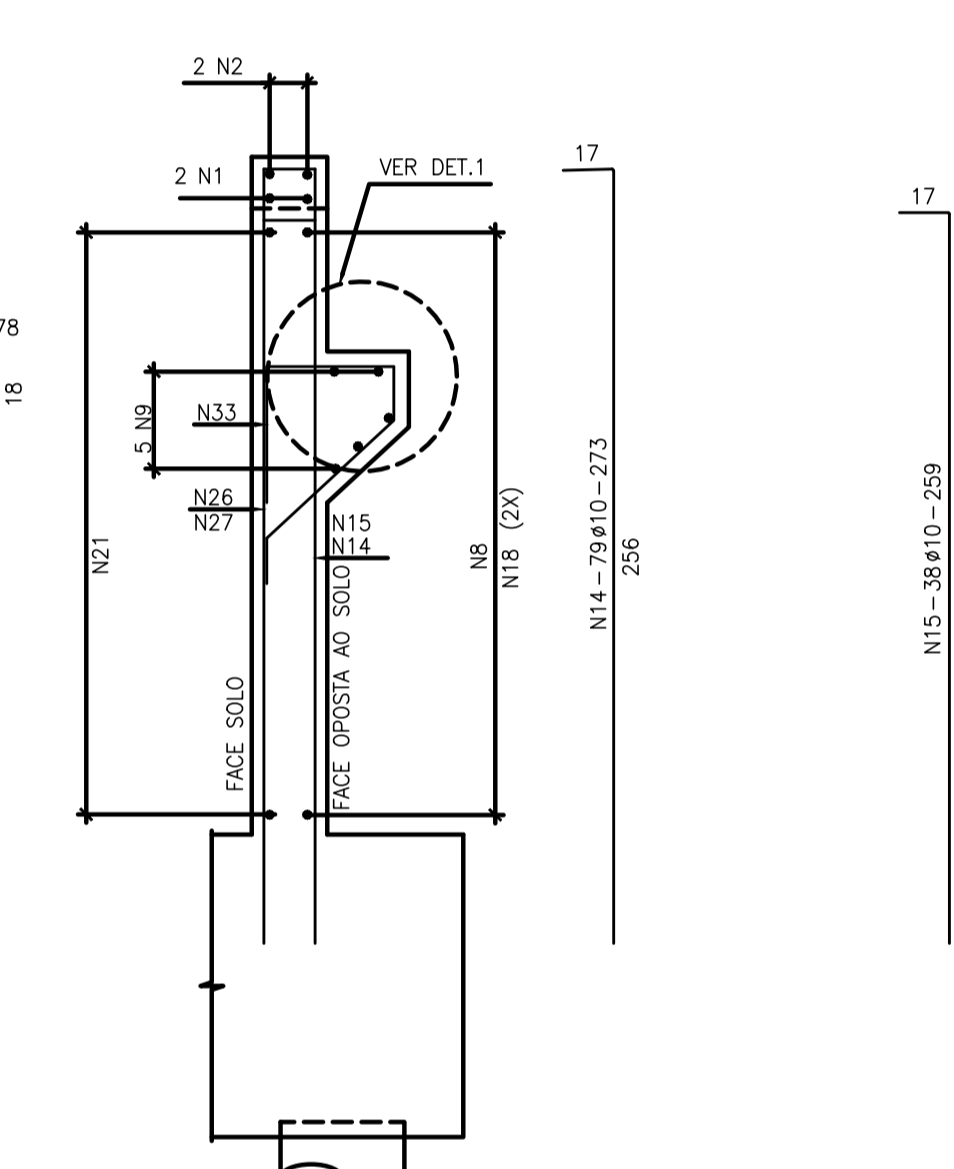
CORTINAS 1 E 6 (2X) - PLANTA
ESC 1:50



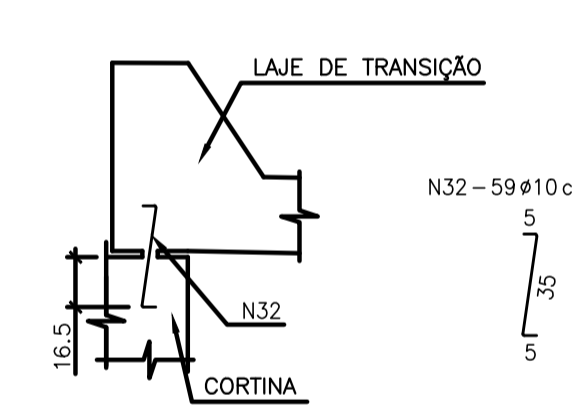
ALAS 1, 2, 11 E 12 (4X) - PLANTA
ESC 1:50



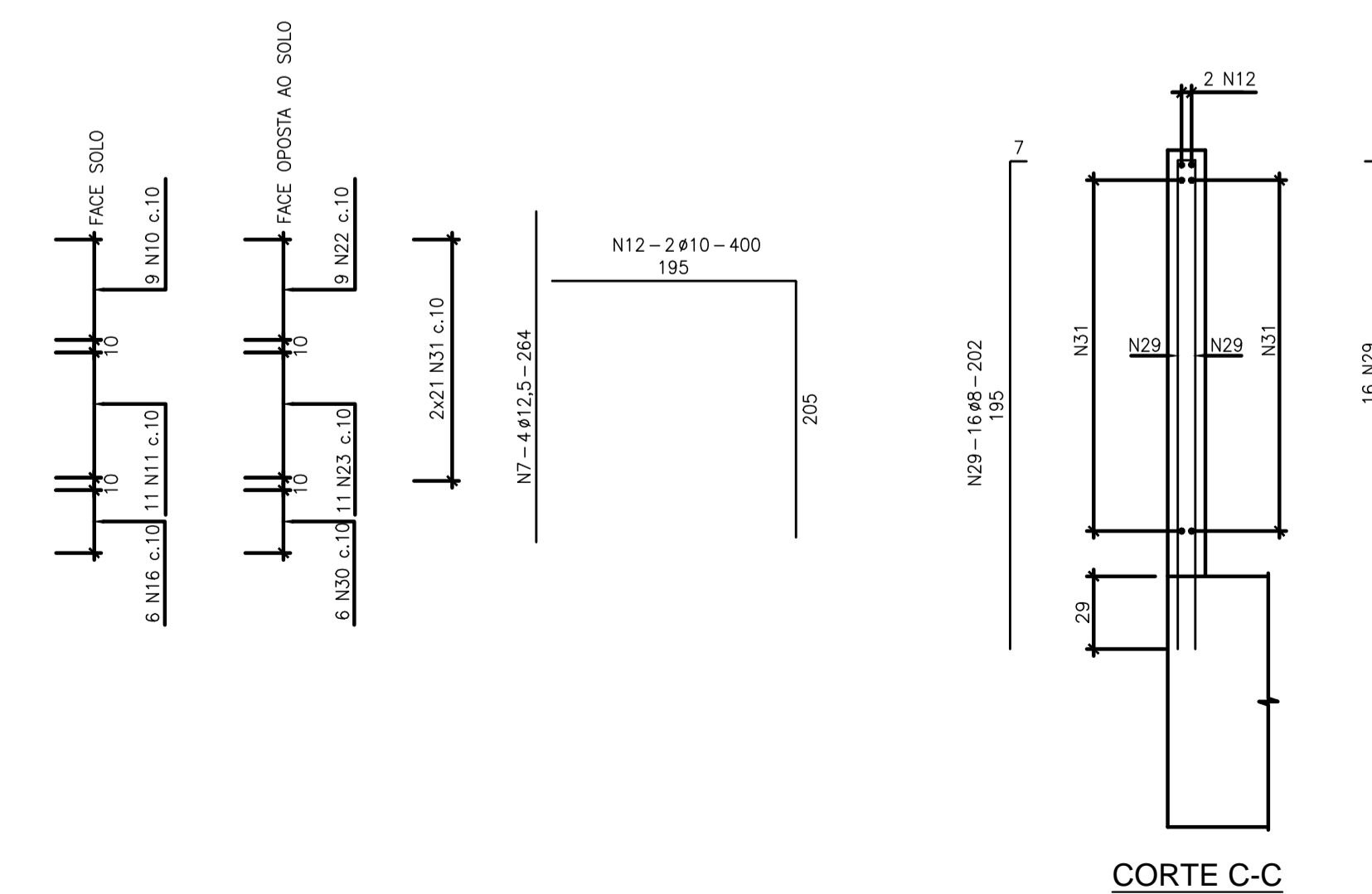
ALAS 1, 2, 11 E 12 (4X) - ELEVAÇÃO
ESC 1:50



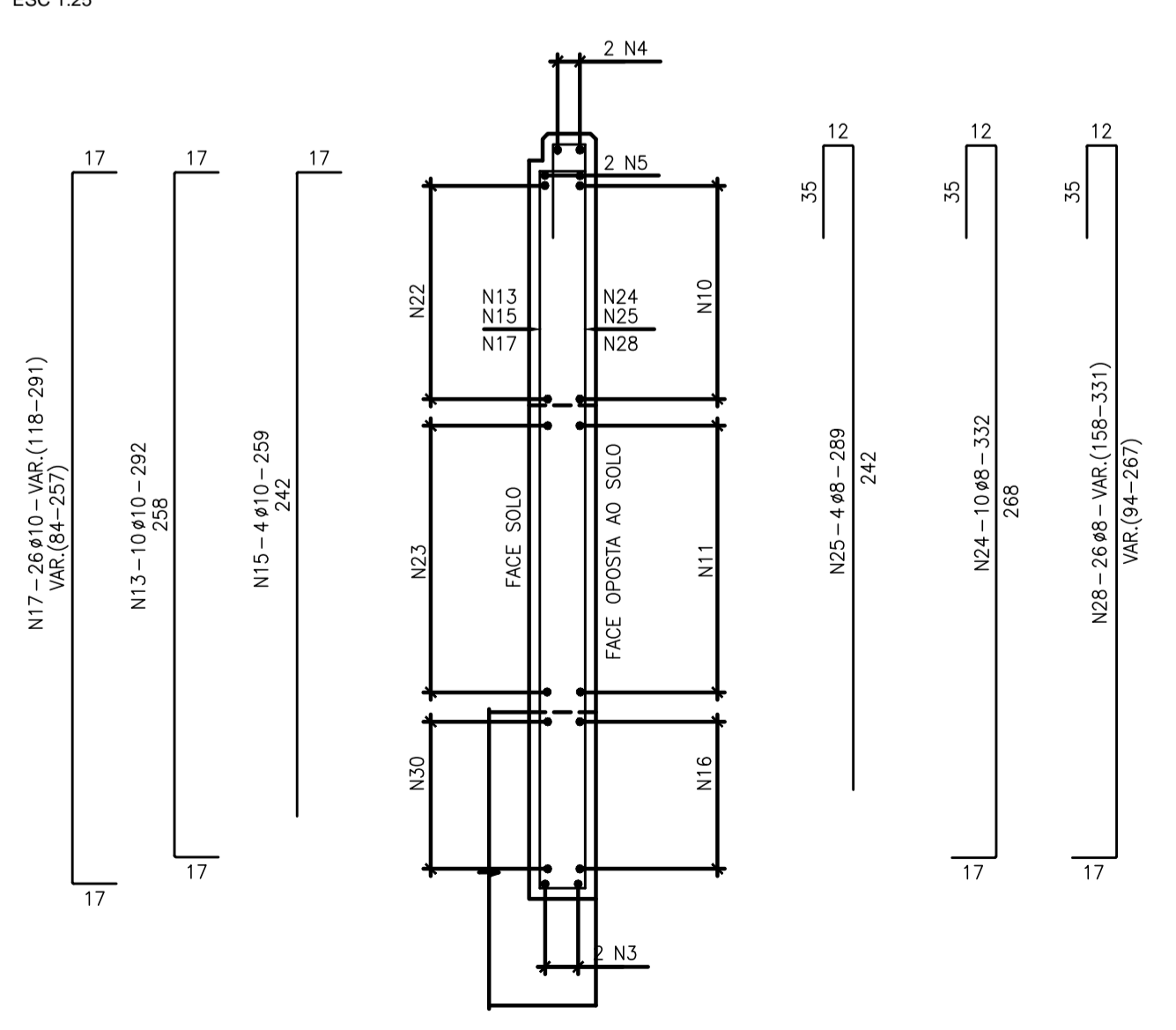
CORTE A-A
ESC 1:25



DETALHE 1 - ARTICULAÇÃO FREYSSINET - (2X)
ESC 1:25



CORTE C-C
ESC 1:25



CORTE B-B
ESC 1:25